

新华时评

眼下,我国各小麦主产区的小麦大规模机收正由南向北快速推进。粮安则农稳,农稳则全局主动。夺取夏粮丰收是全年粮食生产关键一仗,对扛牢保障国家粮食安全重任、端好中国饭碗至关重要,必须全力以赴打好这场硬仗。

打赢这场硬仗意义重大,是确保“谷物基本自给、口粮绝对安全”的硬要求。虽然夏粮产量只占全年粮食总产量的四分之一左右,但作为夏粮主力的小麦属于我国城乡居民主要口粮品种。涉及老百姓直接消费的

口粮,决不能掉以轻心。

打赢这场硬仗,收的环节要“抢”字当头,抓住窗口时间保障小麦适收快收。夏季气候多变,强对流天气多发,小麦易因恶劣天气减产。要趁晴好天气抓紧收割、晾晒,保证小麦产量、质量。此外,抢收也为抢种。全年粮食生产环环相扣,推动小麦适收快收,也是为了下茬作物能按时顺利播种,容不得半点耽搁。当前,全国夏粮小麦收获进度已过四成,有关地方要密切跟踪天气变化,多措并举,高效组织抓好应急抢收抢烘等工作。

打赢这场硬仗,储的环节要把工作做在前面。粮食系统要提早谋划,全力保证仓容、人员、资金等要素齐

备,确保“有人收粮、有钱收粮、有仓收粮、有车运粮”,坚决守住农民“种粮卖得出”的底线;运用智能化、信息化技术手段,让粮食入库更高效;加强产销衔接和农企对接,确保农民售粮顺畅,推动粮食价格保持在合理水平。

“麦在地里不要笑,收到囤里才牢靠。”打赢这场硬仗,需要各部门各地区加强协同合作,收割收获、收购收储各环节要紧密衔接“一条龙”,以更有力的工作举措、更温暖的服务保障,呵护好广大农民、农机手的权益和积极性,共同跑好小麦丰收的“最后一公里”,奋力夺取夏季粮油丰收,夯实全年粮食生产基础。

□新华社记者 古一平

达州市2025“高考爱心直通车”发车

1600余台爱心车辆免费接送考生

本报讯(见习记者 程序 钟雯君 摄影报道)彩烟腾空,引擎齐鸣。6月4日上午,达州市2025年“高考爱心直通车”启动仪式在达城高新区大尖子山公园门前举行,近100辆贴有“爱心送考”标识的车辆在这里整装待发。随着现场爱心人士共同启动引擎,这支汇聚全城爱心的车队再度启程,将承载着万千学子的希望奔赴高考考场,更寄托着“尖子山下送尖子生”的美好祝愿。

达州市2025年“高考爱心直通车”活动由市委社会工作部、市文明办、市融媒体中心《达州晚报》、达州公安交警、市交运中心共同主办,达州银行、达州市锦锋驾驶培训有限责任公司、四川天一航旗祥顺驾驶培训有限公司、杭州携华科技有限公司达州分公司共同参与,共召集1600余辆爱心车辆参加,其中包括出租车、网约车、驾校教练车以及众多社会爱心人士的私家车,共同组成了一支气势磅礴的“爱心送考大军”。

“我志愿加入高考爱心直通车服务!承诺做到:安全驾驶,准时送达;热情服务,关爱考生;遵守交规,文明行车;无私奉献,传递爱心!用我的车轮,护航学子的梦想之路!”启动仪式现场,爱心司机代表现场庄严宣读《爱心送考倡议书》。铿锵有力的誓言,是他们向全市考生和家长作出的郑重承诺。达



“高考爱心直通车”整装待发。

州公安交警相关负责人表示,今年高考期间,交管部门将继续为“爱心直通车”开辟绿色通道,全力保障送考车辆优先通行。

据了解,自2010年“高考爱心直通车”发起以来,这一社会公益活动已走过16个春秋。16年来,无数爱心车辆穿梭于达城的大街小巷,义务为出行困

难的高考学子提供免费接送服务。现在,“高考爱心直通车”不仅成为达城高考季一道温暖而亮丽的风景线,更沉淀为达州公益事业一张闪亮的城市名片。

邵革军会见四川省自然资源投资集团董事长罗智波一行

本报讯(记者 胡杨)6月4日,市委书记邵革军在达会见四川省自然资源投资集团有限责任公司党委书记、董事长罗智波一行。双方就进一步深化战略合作交换了意见。

邵革军对四川省自然资源投资集团

长期以来的关心和支持表示感谢。他说,当前,达州深入贯彻党的二十届三中全会精神和习近平总书记对四川工作系列重要指示精神,全面落实党中央、省委决策部署,大抓工业、重抓制造业,以“四大”资源开发利用为着力重点,加快

培育新质生产力推进高质量发展。希望双方进一步加强沟通,充分发挥互补优势,共同谱写企地合作新篇章。

罗智波对达州市委、市政府的支持表示感谢。他说,达州发展势头强劲、前景广阔,希望积极参与能源和矿产资

源开发、土地综合整治、城市有机更新等领域投资建设,加强企地双方干部人才交流,为地方经济社会高质量发展贡献力量。

市领导孙骏、唐志坤,市级有关部门负责同志参加。

已完成投资36.07亿元

大垫高速(四川境段)力争今年实现路基基本成形

重点项目
进行时

本报讯(记者 唐明学 张骥麟 李桦 摄影报道)达州大竹至重庆垫江高速公路是跨越川渝的重要交通新通道,建成后将更好地促进两地融合发展,推进成渝地区双城经济圈高质量发展。进入二季度,这条高速公路(四川境段)的桥梁、隧道和路基工程实现多个节点突破,5月底已提前达成半年目标。

走进大垫高速公路赖家沟大桥施工现场,一排排大桥桥墩拔地而起,工人们忙碌着绑扎钢筋,大型吊车正吊装模板,人机协同加快推进大桥建设。该大桥全长370多米。

大垫高速公路(四川境)TJ1标二工区工区长杨唐告诉记者,目前,赖家沟大桥已完成总工程量的80%。按计划,二季度大桥下部结构将全面完成,转入上部结构T梁施工。

同样,在大垫高速公路铜锣山隧道建设现场,工人们正抢抓隧道掘进施工。该隧道属项目控制性主线工程,全长6530米。

铜锣山隧道进口端工区长李悦铭告诉记者,目前,隧道左洞已累计掘进740米,右洞750米,平行导洞880米,



大垫高速公路赖家沟大桥施工现场。

3个作业面累计掘进已超2370米,完成总工程量的27%。按计划,今年6月底,3个作业面均将提前实现突破。该隧道属项目控制性主线工程,全长6530米。

铜锣山隧道进口端工区长李悦铭告诉记者,目前,隧道左洞已累计掘进740米,右洞750米,平行导洞880米,

司业主代表处副处长魏小清介绍,大垫高速力争今年完成投资22亿元,实现全线路基基本成形;桥梁桩基全部完成,墩柱完成80%,梁板架设完成40%;隧道掘进35%,为2028年通车奠定坚实基础。

据了解,大垫高速公路(四川境)项目全长34.687公里。主线采用双向六

车道高速公路标准建设,设计时速100公里。自2024年5月开工以来,已累计完成征拆、建设等投资36.07亿元,占概算投资的41.2%,工程总体形象进度达25%。今年计划完成投资22亿元,前5月已完成投资超过11.04亿元,投资任务完成率50.2%,提前一个月达成半年投资目标。

全市农业生产用水和城乡供水一体化调度会议召开

丁应虎讲话

本报讯(记者 洪枫 向钹银)近日,全市农业生产用水和城乡供水一体化调度会议召开,听取近期城乡供水一体化工作情况、全市生产性缺水情况汇报,安排部署下步重点工作。市委副书记丁应虎出席并讲话。

丁应虎指出,各地要对标补短,全力推进城乡供水一体化建设,全面提升农村供水保障能力。要加快推进规模化供水,大力发展集中供水工程,重点以千吨万人供水工程为中心,加快“新建一批、扩容改造一批、联网合并一批”,尽可能辐射、覆盖小型、分散用水户,不断提升供水保障水平。要做好小型供水工程,因地制宜分批推进小型

供水工程规范化改造,大力实施入户管网标准化改造。要深入实施水质提升专项行动,强化饮用水源地保护、过程管控和水质监测,保证饮用水水源安全。要以保障农村群众饮水安全为目标,深入推进城乡供水一体化管理体制改革,实行农村供水县域统管。

丁应虎强调,针对当前生产性缺水问题,各地各部门要抓好会商研判,采取针对性措施加以解决,全力保障农业生产用水,抓好大春生产,确保全年粮食播面不减、产量不降。要强化组织领导,加强资金保障和督查监督,为农村饮水安全和供水服务提供坚强保障。

副市长李敏主持会议。