

交通之变

云阳脱贫攻坚看变化系列报道

青山堆绿叠翠,田间硕果满枝……车行在通往云阳各村庄的水泥公路上,道路两旁新农村建设红红火火。

从“泥泞路”到“水泥路”再到“沥青路”,是这些年云阳人感受最直接的交通之变。

精准扶贫,交通先行。一条条平整的沥青路、水泥路伸向田间地头,带动老百姓创业致富;高速铁路、干线公路、城市道路、通村通组连户公路纵横交织,实现云阳内畅外联……如今,“三横一纵”高速路网络格局初现、高速铁路建设有序推进、干线公路改造有力、“四好农村路”越织越密。

截至目前,全县公路总里程9336千米,其中高速公路74千米,国道169千米,省道435千米,县道291千米,乡道424千米,“四好农村路”6645千米,城镇道路1298千米,为实现“畅通便捷、互联互通、舒适安全、经济绿色”的现代化综合交通运输体系,建成三峡库区综合交通枢纽和决胜全面建成小康社会奠定了坚实的基础。

交通的主要功能是方便人的出行,这些年,交通变化带给云阳人的出行之便,让每一个云阳人都深有感触。

“几年前,我们到重庆出差开会,基本要提前一天出发。”云阳县交通局相关负责人说,现在当天即可往返两地。

自从高速公路通到云阳后,从云阳到

重庆,只需3个小时就能到达。如果选择到万州乘坐高铁,只需2个小时左右的时间。

“以前云阳公路里程总量不少,但水泥、沥青公路少,农村群众出行极为困难。”云阳县交通局相关负责人说。

脱贫攻坚战打响后,2017年至2020年,云阳县累计下达各乡镇(街道)“四好农村路”1036个计划项目4203千米,其中通达工程1721千米、通畅工程2482千米。截至目前,已完成“四好农村路”共计3318千米,其中通达工程累计完工1352千米、通畅工程累计完工1966千米。全县3679个村民小组已通达3670个,通达率99.8%;已通畅3100个,通畅率84.3%,出行再也不是难题。

振兴产业路 “空壳村”到“遍地开花”

畅通路修到家门口,带来的不仅是出行方便,更重要的是带动了农村产业发展。

在南溪镇平安村,一条宽阔的水泥公路沿着深沟子河盘山而上,道路两旁80公顷花椒林为乡村增添了一抹绿色。

七月,花椒采摘进入尾声,平安村村民李孟兰正和大伙儿一起采摘最后一批花椒,并给花椒树修枝。

除了花椒产业,村里还发展了200头肉牛、500只山羊、13.3公顷生态鱼、13.3公顷桑蚕、1万只土鸡等生态养殖业,预计今年下半年还将发展中药材种植。

道路的畅通,基础设施的完善,让平安村从“空壳村”摇身变成“实业村”,托起了



路通了花椒也卖得出去了

百姓的致富梦,为全县脱贫攻坚取得全面胜利注入了新活力。

筑好旅游路 “贫穷大山”到“天然景区”

道路的畅通,同样还带动了全县乡村旅游的发展。

上坝乡药场村村民肖远山是交通之变的受益者之一。他说,每年6到9月是他最忙的时候,自家开的农家乐里几乎天天都是满客。

为改善旅游条件,2017年7月,锣鼓宕景区道路完工,全长5.11千米,均宽6.98米,不仅方便了周围群众的出行,还让沿线当地农民跟着建起农家乐,发展乡村旅游。目前,上坝乡已有3家星级农家乐。

目前,云阳在干线公路建设方面,全县干线公路完工和在建项目合计20个336千米,占计划总里程452千米的74.3%。所有项目完工后,将实现国道二级路100%,省道三级路69%,建制乡镇三级及以上公路覆盖率达85%,油化率基本达到100%的目标。

在高速铁路建设方面,郑万铁路云阳段正在加快建设,已完成总工程量的72%。通车后,云阳将结束无铁路的历史,正式进入“高铁时代”,打通对外交通脉络,融入全国交通大循环,真正改变云阳在全国版图的区位。同时,郑万高铁还带来了一座黄石高铁新城的新生,为一万百姓带来福音。

在高速公路建设方面,云阳全力推进江龙高速全线开工,加快推进巫云开、万云奉巫南线高速等规划和建设,G42东互通完成总工程量的90%,全力构建“三横一纵”高速路网,提升云阳对外开放大通道,改变区位大格局。

2021年底,“1小时云阳,2小时重庆、宜昌,3小时成都、武汉、西安、郑州,7小时北上广”将基本实现,交通条件得到根本改善,为云阳未来城市发展格局和经济发展奠定良好基础。



上坝乡村民正在修路基