



雷音铺隧道提前3个月全线贯通

达开快速通道预计明年3月通车



本报讯 (达州日报社全媒体记者 黄江涛) 经过400天紧张掘进,3月30日上午9时30分,国道542线达州至开江快速通道的重要控制性工程雷音铺隧道全线贯通。

雷音铺隧道左幅全长2915米,右幅全长2970米。隧道施工在高瓦斯环境下推进,安全风险高,技术难度大,施工工艺复杂,是达开快速通道项目的“卡脖子”工程。工程技术人员严格按照“超前钻孔探瓦斯、昼夜

监控测瓦斯、严控火源防瓦斯、加强通风治瓦斯”的原则施工,建立了隧道门禁系统、逃生系统、视频监控系统、应急救援电话系统、人员定位系统“五大系统”,确保了安全施工,实现了“安全零事故”目标,提前3个月完成贯通目标,为达开快速通道明年3月左右全线通车创造了有利条件。

据悉,除雷音铺隧道顺利贯通外,达开快速通道杨家山隧道正按施工计划稳步进行;全线桥梁下部施工

基本完成,箱梁架设过半,其中明月江1#大桥已全部完工;上跨高速千邱村大桥钢箱梁已开始进场拼装;下穿铁路段明月江3#桥已开始全面架梁;同时路基已开始进行逐段交验,部分路段开始铺装水稳层,实现了交通建设三年大会战2023年第一季度开门红。

达开快速通道工程于2021年12月15日开工,是达州市重大工程项目之一,也是《达州市“十二五”综合枢

纽规划》中“五纵七横”地方次级干线公路网“七横”中第五横的重要组成部分。新建里程37公里,其中旧路改造2.5公里,全线采用一级公路技术标准,设计时速60公里,合同造价28.3576亿元。

达开快速通道建成后,可缩短达州与开江的距离,畅通达州东向出川连渝的交通“主动脉”,带动和促进沿线乡镇经济社会发展,拓展达州的城市发展空间,拉大达州城市框架。

60家用人单位 5000个就业岗位

万达开三地联合举办退役军人招聘会

>>> 02