



川渝共建 万州新田港二期项目全面建成 达州实现从“借港出海”到“建港出海”



万州新田港二期项目。（重庆三峡融媒体中心供图）

成渝地区双城经济圈建设实施5年来，川渝两省市相向而行，深化合作。随着川渝六方共建的万州新田港二期投入运行，两地由“借港出海”到“建港出海”的合作将更加紧密，川渝东向物流通道将发挥更大的集聚辐射效应。

经过近3年建设，2024年12月底，万州新田港二期项目全面建成。新建的4个5000吨级散货泊位，每小时最大装卸能力达4000吨。由此，新田港实现从集装箱向散货中转和仓储的延伸，作业门类更加丰富。

万州新田港二期项目是川渝万达成地区探索共建共享、推动统筹发展的生动案例。

据方大达钢派驻万州新田港财物负责人蒋尧介绍，方大达钢每年有近300万吨进口铁矿石需要通过万州港进行中转，为提升物流中转效率，节约运营成本，万州、达州两地积极引导相关企业参与，形成了川渝六方共建共享的格局。“两地组成了一个项目公司，叫重庆川渝三峡港口物流有限公司，重庆方占55%股份，四川方占45%股份，共同出资来建设这个项目。”

据悉，总投资17.55亿元的新田港二期工程，分为码头前沿和后方陆域两大部分，码头岸线长645米，设计年吞吐能力1477万吨。成为长江中上游集疏运条件好、铁公水联运方式完善、辐射范围广的大型化、现代化港口。

“以前我们是‘借港出海’，现在有了自己的港口，就可以通过自己的港口‘出海’。有了稳定的物流渠道。我们的货什么时候能到，什么时候运出去，可以做到心中有数。同时，因为有港口的集疏运能力，铁矿石涨跌价市场变动比较大的时

候，我们提前做出预判，能够帮助我们降低很多物流成本，一年大概在五六百万元。”蒋尧表示，不仅如此，有了这条新的物流通道，新田港的集聚辐射范围将进一步扩大，更好带动区域经济高质量发展。“新田港二期投入运营后，对川东北的工矿企业以及陕南的工矿企业，对产品辐射更远，进出的双向物流形成了互通。就拿我们达州钢铁来说，现在建设了这个港口，铁公水一体化联通后，我们的产品辐射更远，可以达到宜昌、武汉，甚至是上海。”

□重庆三峡融媒体中心

4年前发的抖音

让被拐37年的开江男回家

详见02版

女子副食店门口

落下7万元现金……

详见05版