



达州火车站“五一”期间 新增开行列车8对 恢复图定列车2对

本报讯 (记者 刘岸 通讯员 徐艳) 28日,记者从达州车务段获悉,2025年“五一”铁路运输期限为4月29日至5月6日(共8天),为满足节假日期间客流出行需求,车务段根据客流特点及客流预测,新增开行列车8对(其中管内6对、直通2对),恢复图定列车2对,全力提升运能。

据达州车务段相关工作人员介绍,“五一”期间,达州车务段预计发送旅客23万人(日均2.88万人),较2024年“五一”小长假增加1万人、增长5%。其中达州站预计发送旅客22万人(日均2.75万人),短途热门方向为成都、重庆、西安等地,目前以上方向车票较为紧张,未购买到车票的旅客可通过“候补”订单尝试购票。

加开列车:

5月1日至5月2日、5月5日至5月6日,加开成都东—达州C4030/29次。

4月29日至5月6日,加开成都东—达州C722/1次。

4月29日至5月6日,加开秀山—

达州C4040次、达州—重庆北C4049次。

4月29日至5月1日、5月4日至5月6日,加开重庆西—达州K6042/1次。

4月30日至5月7日,加开宝鸡—重庆西K1003/4次。

4月30日,5月2、4、6日,加开K9454次(成都西—达州),K9453次(达州—西昌西)。

5月1、3、5日,加开重庆西—西安K4538/7次。

5月1、5日,加开C4036次(重庆北—达州),C4035次(达州—重庆北)。

恢复开行图定列车:

4月29日至5月8日,恢复开行广州—达州K814/3次。

4月26日至5月6日,恢复开行成都东—广州白云D194次。

4月28日至5月8日,恢复开行广州白云—成都东D193次。

(具体车次以12306购票信息为准)



路面平整作业。(徐瑞 摄)

徐家坝至高家坝防洪治理工程 下月底完工

防洪治理工程既是一项城市基础建设工程,也是造福群众的民生工程。州河徐家坝段至高家坝段防洪治理工程已完成9成,预计5月底完工。

近日,记者走进州河通川区徐家坝段至高家坝段防洪治理工程项目建设现场,施工人员正在进行护坡框格梁砼浇筑混凝土施工,大型机械来回穿梭进行路面平整作业,整个工程建设正加快推进中。

据了解,该项目综合治理长度3032米,2024年3月开工,起于通川区职业技术学院,止于凤北街道高家坝彩虹桥,工程设计采用框格梁斜坡生态式堤防。截至目前,堤防挡墙、亲水平台、护坡框格梁等主体工程已全部完工,总工程量已完成90%,现正抓紧实施边坡绿化和堤顶道路等收尾工作,预计5月底全面完工。

该项目建成投用后,将有效提高州河凤北段抵御洪涝灾害的综合防范能力,降低洪涝灾害对居民生命和财产造成的损失,同时,对于促进城市发展、改善生态环境具有重要意义,为达州经济社会高质量发展提供坚实水利支撑。

□本报综合

达城1263台出租车计价器全面检定 合格率100%

为保障达州城区出租车计价器量值准确,守护消费者权益,达州市质量技术监督检验检测中心于2025年3月中旬启动城区出租车计价器周期检定工作。截至目前,专项检定任务已圆满收官,通过对1263台出租车计价器的检定、校准、调试,实现在用出租车计价

器合格率达100%。

据介绍,此次检定工作秉持“严检细查”原则,计量检定人员对照国家计量检定规程,对每台计价器实施全项目检验,包括铅封完整性核验、计量性能实测、合规性复查,并同步开展计量知识科普。

□刘晨

道路交通安全 曝光台

为深刻吸取省内外道路运输事故教训,结合我市安全生产工作实际,近期,市安办联合市交通运输局、属地交警部门,对全市道路交通领域开展暗访检查。检查发现,道路交通安全存在五类典型问题,亟需全面排查整治。

● 货运车辆超载屡禁不止

在万源市连丰砂石厂,货车川S9×××5核载8.87吨,实载23.91吨,超载15.04吨,超载率169.6%。

达州高新区,中铁四局西达渝高铁康渝段站前七标2号拌合站现场一辆渝DR×××0货车,总质量达82.57吨,实载66.94吨,超载率高达335.5%。经查询过磅单,该拌合站近两周存在大量严重超载进场车辆。如4月4日,货车川S9×××6总质量达99.65吨,超载率高达446.6%。

● 非法载客问题屡治不绝

在通川区复兴镇场镇,现场查获一辆涉嫌无营运资质的川SQ×××S面包车,且车内未配备灭火设备,部分安全带损坏,无法正常使用。

在达川区石梯镇愉活村,货车川S2×××0非法载客,准载2人,实载8人,且驾驶员未携带驾驶证。

在渠县岩峰镇场镇,部分摩托车非法营运,部分摩托车超载且未佩戴头盔。

● 道路防护设施仍有缺陷

在宣汉县老宣南路K42+850文家咀段,有8米波形护栏损坏后未及时修复。

在达州东部经开区亭子镇燕窝岩村天鹅湖堤坝处,有多处道路急转弯未设置凸面镜,未设置急转弯标识;急陡坡路段未设置减速带。

● 路面安全管控缺位失效

在渠县涌兴中学路口,道路劝导员配备不足,车辆停放混乱。

在开江县粮食和物资储备中心门口,渝D0×××8混凝土搅拌车与湘AN×××6泵车占道施工,现场未见办理占道施工的相应手续和占道施工作业公示。

● 物流企业安全管理混乱

在大竹县邮政物流公司,物资库房内储油桶等易燃品未与其他物资分开存放,且库房内停有摩托车;该公司未根据《预案编制导则》编制公司应急预案;未制定应急演练计划并开展演练。

在开江县京邦达物流公司(京东物流公司),企业未建立安全管理制度,未制订安全教育计划并开展培训。

针对以上问题隐患,市安办已移交有关县(市、区)立行立改,并要求对类似问题全面查治。市安办将适时开展整改回头看,确保所有隐患真改实改。 □记者 唐明学

货车超载、非法载客、防护设施缺陷……
五类交通安全典型问题亟需整治