

# 四川首发10条低空旅游航线 解锁“低空+文旅”新场景

## 达州—北川70分钟航线开启“云瞰巴蜀”新视角

本报讯（记者 蔡尧）4月25日，在乐山峨眉山市举行的第十一届四川国际旅游交易博览会上，四川首发十条低空旅游航线，解锁“低空+文旅”新场景，让游客换种视角感受四川秀美风景，体验“云端之旅”的乐趣。十条低空旅游航线包含了达州金垭至绵阳市北川羌城旅游区航线。

据了解，达州金垭至绵阳市北川羌城旅游区航线选用的飞机是瑞士皮拉图斯PC-12，该飞机已在60多个国家取得了适航证。该航线单程约400公里，时长约70分钟。乘客可在“华夏飞滴”微信公众号购买该条航线机票，届时可透过舷窗将沿线城市地标、自然风光等景色尽收眼底。

“低空+文旅”这一新兴消费业态是“低空经济+旅游”场景融合衍生的。近年来，为竞逐万亿级的低空经济“新赛场”，达州抢抓低空经济发展机遇，依托河市通用航空机场，规划建设7平方公里的低空经济产业园，布局通航制造、通航运营、应急救援、航空物流、航空培训、通航文旅等新兴业态，引进腾盾科创、海航航校、零重力、迅蚁网络等优质企业11家。

不仅如此，达州还创新推动金垭民用机场、河市通航机场协同飞行机制，申请临时空域528平方公里，在达州市主城区、万源、渠县等地设临时起降点7个，为低空经济蓄势腾飞搭建跑道、构筑空间。

不仅如此，达州还创新推动金垭民用机场、河市通航机场协同飞行机制，申请临时空域528平方公里，在达州市主城区、万源、渠县等地设临时起降点7个，为低空经济蓄势腾飞搭建跑道、构筑空间。

不仅如此，达州还创新推动金垭民用机场、河市通航机场协同飞行机制，申请临时空域528平方公里，在达州市主城区、万源、渠县等地设临时起降点7个，为低空经济蓄势腾飞搭建跑道、构筑空间。



工作人员安装新路灯。

“路灯太暗，晚上散步只能摸黑走。”前段时间，有市民反映达城滨河路路灯数量不足，照明较弱，给市民夜间休闲散步带来不便。针对这一问题，市园林绿化管理处滨河游园管理所迅速响应，组织专业人员对游园照明设施进行全面排查，并启动路灯加装及维修工程，进一步改善市民夜间游园环境。



## 达城滨河路黄泥扁段加装40盏路灯

“我们对市民反映的游园区域进行了详细勘查，发现部分路段确实存在没有路灯、个别灯具老化损坏等问题。”滨河游园管理所所长付俊达说，为保障市民夜间活动安全，滨河游园管理所立即制定改造方案，计划在黄泥扁路段新增路灯40盏，维修其余路段损坏灯具30余盏，并对部分线路进行优化升级，确保照明效果均匀、稳定。该改造工程已于4月21日启动，目前新增路灯已全部安装

完成，并且完成亮灯。损坏的壁灯和草坪灯正在抓紧更换，预计5月初全面完工。

付俊达表示，此次改造不仅解决当前照明不足问题，还将建立长效维护机制，持续关注市民需求，不断提升游园环境品质，为市民提供更舒适、安全的休闲空间。同时温馨提醒，施工期间，请市民朋友注意安全，绕行作业区域。

□见习记者 张璐 文/图

## 七旬老人外出散步走失6天5夜 渠县红十字队搜遍深山成功寻回

本报讯（记者 田乙斯）日前，渠县三汇镇一名74岁的老人张某午饭后外出散步失联，家人四处寻找无果，遂求助渠县红十字爱心救援队。救援队搜遍深山，终于在老人走失6天5夜后将其寻回。

渠县红十字爱心救援队接到求助后，立即组织10余名经验丰富的队员赶赴三汇镇。在详细询问了老人的生活习惯、外貌特征以及走失前的活动轨迹等信息后，4月24日至26日，救援队员分为两组，一组负责调阅老人行动轨迹周边商户、学校等地监控视频；另一组则操作热成像无人机，在周边区域进行高空巡查，寻找老人踪迹。在海量的监控画面中，队员终于发现了一个关键线索：4月22日凌晨，老人独自朝着大山深处走去。这一发现为救援行动指明了方向。

4月27日，救援队员深入老人身影最后出现的深山区域，展开地毯式搜索。热成像无人机在空中持续盘旋，为地面搜索队员提供指引。搜索一段时间后，无人机发现了一只疑似老人的拖鞋，队员立即前往鞋子所在处。随后在相距100多米的的地方，他们又找到了老人的另一只拖鞋，由此判断老人很可能就在附近。他们手持弯刀，在荆棘丛中艰难地开辟出一条通道，终于在一片树林中，找到了熟睡的老人，救援队随即联系派出所和120急救中心。

救援队员们小心翼翼地将老人扶起，给老人慢慢喂水、葡萄糖等，并检查了他的身体状况，发现老人手脚有一些擦伤。120急救人员赶到后，救援队员用担架将老人抬出山区。经送医检查，老人身体并无大碍。（受访者供图）



救援队员在树林中找到老人。

了解更多达州本土资讯，请扫描二维码，关注达州融媒APP。

