



南侧站房地下主体结构封顶 高铁达州南站进入地上主体施工阶段

重点项目

进行时



高铁达州南站施工现场。(施工方供图)



达州南站效果图。(施工方供图)

近日,由中建八局西南公司承建的新建成达万高铁达州南站站房及相关工程二标段项目建设取得新突破。随着最后一方混凝土浇筑完成,项目南侧站房地下主体结构全面封顶,正式进入地上主体施工阶段。

据悉,该标段施工内容主要包括站房范围内的高架层、站台层、出站厅、站区工程、市政配套工程(城市客厅、城市通廊、市政车场、市政道路等)。其中站场高架顺轨方向全长469.35米,垂轨方向进深173.35米;站房高度35米,包括地下1层、地上主体2层,局部设夹层;站台有柱雨棚建筑面积约2.1万平方米,无柱雨棚面积约1.49万平方米。

高铁达州南站站房项目2024年10月开工,建设过程中,先后取

得了90天完成基础施工、70天冲出正负零的亮眼成绩,高峰期现场作业人员超400人。南侧站房地下结构施工期间,项目先后完成桩基500余根,累计长度超1.6万米,土方回填7万余立方米,主体结构混凝土浇筑6000余立方米。目前,项目主体结构累计已完成40%。

高铁达州南站项目位于达州高新区斌郎街道石观村,主要承担成达万高铁和西达渝高铁旅客发送任务。“双高铁”通车后,将极大地缩短达州与重庆、成都、西安等城市间的距离,为达州建设四川东出北上国际陆港枢纽、推动综合交通运输效能提升提供重要支撑,对推动成渝地区双城经济圈建设和周边地区高质量发展具有重要意义。 □本报综合



2389326
13541356246
律师咨询热线

30毫升一瓶“饮料”卖495元?

市场监管部门:已开具“监督意见书”

详见03版

