

等一趟 202 路班线车咋就这么难？

公司：经营困难，目前仅 3 台车运营



近日，达川区市民李先生致电达州晚报民生热线 2382258 反映，称南城三里坪至江阳的 202 路班线车，乘客候车时间太长，出行不便。

反映： 等了两小时才发车

李先生告诉记者，前不久，他要去江阳办事，来到南城三里坪店子梁乘坐 202 路班线车。令他始料未及的是，他在此苦苦等了两

个多小时，司机才发车。李先生还表示，去年他看见 202 路线路牌有效期至 2025 年 6 月 30 日，如今该路班线车还在运营，“不少乡镇的班

线客运都变成了公交线路，202 路班线客运线路何时能被收购，变为公交线路，方便沿途群众出行。”

回应： 客源少、只剩 3 台车

11 日上午，记者联系了四川交运达运集团有限责任公司。该公司 61 队经营科科长崔江接受采访时称，根据达川区交通运输局 2024 年 6 月 28 日印发的《道路客运班线经营行政许可决定书》，同意该队开行江阳至南客站线路，班线类别为四类客运班车，车辆数量为 5 台。

“由于客源少，经营

困难，有 2 台班车报废后不再更新经营，目前只有 3 台在运营。”崔江说，目前天气炎热，平时乘车乘客较少，中午时段的乘客就更少，班车经营者既要考虑乘客的出行问题，也要考虑自己的经营成本，所以中午发车时间基本间隔在两个小时左右。

至于线路牌有效期至 2025 年 6 月 30 日的

问题，崔江告诉记者，该线路车辆经营期限经该队向行业管理部门申请审批同意，经营期限延至 2028 年 6 月 30 日。关于何时收购该线路(202)车辆更换为公交车的问题，崔江表示，待政府及相关职能部门出台相关政策后，才能妥善解决。

□见习记者 罗丁山



七旬老人上门缴电费 营业厅员工背他上楼回家

本报讯（通讯员 侯晓东 周义）8 月 7 日 11 时 24 分，75 岁的王大爷拄着拐杖，步履蹒跚地走进国网达州市蒲城供电公司蒲江供电所营业厅缴电费。

供电所内勤班班长任平见状，立即上前搀扶老人到休息区坐下。交谈中得知，王大爷因患帕金森病腿脚不便，子女在外地打工，此前帮忙代缴电费的邻居也

去了外地，他只能自己步行近两小时前来交费。

任平为老人充好电费后，主动提出将其纳入“爱心服务台账”，每月定期上门充值。考虑到天气炎热且老人独居，任平与供电所副所长甘鲤决定护送其回家。到达王大爷居住的幸福家园小区后，发现老人住在无电梯的七楼，任平当即蹲下身子

背起老人，甘鲤则在旁搀扶并拿着拐杖，两人逐层休息，最终将老人安全送到家。

到家后，二人不仅检查了屋内线路、开关等用电设备，还写下安全用电注意事项，王大爷感动地夸他们“比亲儿子还亲”。任平留下自己的手机号，嘱咐老人有任何用电问题随时联系，随后才与甘鲤离开。

达州融媒·问政

□见习记者 罗丁山 整理

中滩镇至鲜渡镇 640 乡道 道路破烂该谁管？

网友“ppppj”在达州融媒 APP 问政频道发帖：渠县中滩镇至鲜渡镇的 640 乡道，部分路段有坑洼现象。我想问一下，该道路破烂该谁管？

渠县中滩镇人民政府回复：经核查，你反映的情况属实。640 乡道作为连接中滩镇与鲜渡镇的重要通道，过往车辆较多，尤其是大型货车通行频繁，加之近期雨水较多，确实导致部分路段出现坑洼现象，对群众出行安全造成了一定影响。

针对此问题，中滩镇已向上级部门提交维修申请报告，详细说明该路段的现状、存在的安全隐患以及修补所需的资金数额等情况，并积极向上级部门争取资金支持。待项目审批后，第一时间安排施工队伍进场对该路段进行全面修复。

李馥镇 629 乡道与渠汇路 能否安装红绿灯？

网友“青布衫”在达州融媒 APP 问政频道发帖：渠县李馥镇 629 乡道与渠汇路交叉路经常发生交通事故，我想问一下，该路口能否安装红绿灯？

渠县公安局交通警察大队回复：经实地调研，根据该处道路实际情况（需双向四车道，总宽约 12-14 米），结合交通流量（高峰小时流量≥800 辆/小时，或行人流量大时需信号灯），该路口不宜设置交通信号灯。我队将向辖区人民政府及县交运局反馈相关情况，并建议在该路段增设减速慢行、事故多发路段等交通警示牌，减少交通事故发生。我队将进一步加强辖区道路的巡逻管控力度，加大各类道路交通违法行为的查处力度，确保辖区道路交通安全、畅通、有序。

市民朋友在生活中若遇到政务服务、城市管理、公共设施、民生难题等各方面问题，可通过达州融媒 APP 的“问政”栏目留言。

参与问政操作流程：

1. 在应用市场下载，或扫描达州融媒客户端二维码；

2. 在达州融媒客户端“问政”栏目，点击“我要问政”，即可反映问题。



达州融媒