

2025年U18曲棍球亚洲杯赛落幕

日本队包揽男女冠军 中国队获女子组亚军



女子组决赛现场(白队为中国队)。

本报讯 (见习记者 王刚 摄影报道) 7月13日,2025年U18曲棍球亚洲杯赛迎来收官之战,在女子组决赛中,中国队以0:1惜败日本队,获得亚军,日本队摘得冠军。在男子组决赛中,日本队以3:0战胜巴基斯坦队,获得冠军。

女子组决赛中,比赛过程紧张激烈。第一节,日本队率先发起攻势,但中国队防守稳固,成功将对方的攻击化解。第二节,日本队获得多个短角

球机会,并凭借第四个短角球打入关键一球,取得1分领先。下半场,中国队发起猛烈反击,在一次短角球机会中险些破门,可惜被对方成功阻挡。进入第四节,双方你来我往,攻防节奏加快,却都未能再次改写比分,最终日本队以1:0获胜。

在男子组决赛中,日本队表现强势,以3:0战胜巴基斯坦队,夺得冠军。回顾日本队的晋级之路,其在小组赛中展现

出实力,先后以3:1战胜马来西亚队、5:2战胜中国台北队、6:2战胜乌兹别克斯坦队、10:0战胜印度尼西亚队、12:0战胜哈萨克斯坦队,以小组第一的身份挺进半决赛。7月11日的半决赛中,日本队以6:4战胜孟加拉国队,顺利进入决赛。

巴基斯坦队同样实力不俗,小组赛中,他们以6:3战胜孟加拉国队、2:1战胜中国队、9:0战胜斯里兰卡队、8:0战胜中国香港队,以小组第一的身

份晋级半决赛。在5月11日的半决赛中,巴基斯坦队战胜马来西亚队,跻身决赛。而中国队在小组赛中取得2胜2负的战绩,获得小组第三名,遗憾未能进入半决赛。在7月12日的5/6排名赛中,中国队以1:2不敌乌兹别克斯坦队,最终获得第六名。

此次2025年U18曲棍球亚洲杯赛,各支队伍在赛场上展现了拼搏精神,为观众呈现了多场精彩的比赛。

重点项目

进行时

10天顶推2600吨拱桥“跨”过高速路

全国首座高铁大跨度网状吊杆系杆拱桥施工完成

本报讯 (记者 黄江涛 刘姣) 7月11日,位于达州高新区境内的西达渝高铁康渝段跨营达高速公路大桥主体平稳落在桥墩上,这意味着全国首座高铁大跨度网状吊杆系杆拱桥施工完成,为西达渝高铁全线按期通车奠定坚实基础。

据中铁二院西昆指挥部西渝项目部桥梁专业负责人曾焰介绍,西达渝高铁康渝段跨营达高速公路大桥全长443.1米,是全国首座高铁大跨度网状吊杆系杆拱桥。因需上跨营达高速公路,为减少施工对高速公路运营的影响,桥梁采用在高速公路一侧进行钢结构整体拼装,通过顶推

施工法,完成跨越。

据了解,此次实施顶推的吊杆系杆拱桥重2600吨,长147米,宽17米,顶推位移约146米,顶推耗时达10天。为保证施工安全和质量,中铁四局自主研发智能顶推控制系统,采用无人机航拍图像匹配算法和位移追踪技术,动态采集系杆拱桥主体结构、临时导梁、临时结构以及主体结构连接部位应力等关键数据,并通过数值模型进行深度分析,运用人工智能算法提前预判趋势,实现全过程实时风险预警,全力确保顶推作业安全有序进行。

据中铁四局西渝高铁项目部经理闫明赛介绍,施工期间,

项目部克服了顶推施工支架跨度大、系杆拱桥与高速公路斜交角度小、顶推支墩布置不对称、顶推施工过程监控监测要求高等难点,实时监控施工过程,严格控制顶推同步性。

西达渝高铁康渝段正线全长478公里,自安康西站起,经陕西省安康市、重庆市城口县、四川省达州市、广安市、重庆市合川区、北碚区,引入重庆枢纽重庆西站。建成通车后,将与已建成运营的成都至重庆高铁、郑州至重庆高铁和在建的重庆至昆明高铁、西安至延安高铁、西安至十堰高铁等多条线路连通,推动中西部地区路网结构进一步完善,极大便利沿线人民群众出行。

7月10日,经过870多个日夜的艰苦奋战,由中铁北京局承建的成达万高铁明月山隧道顺利贯通。这是成达万高铁全线,除先开段华蓥山隧道外,首座贯通的长度4公里以上的低瓦斯隧道。为按期完成箱梁架设节点和保障标段总工期,打下了坚实基础。

明月山隧道位于达州市开江县新宁镇磨子岩西侧,隧道全长4669.46米,最大埋深约236.92米,设计时速350公里,为双线单洞隧道,是成达万高铁的控制性工程之一。

据了解,成达万高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分。线路西起四川省成都市天府站,途经资阳市、遂宁市、南充市、达州市及重庆市开州区、万州区,接入既有郑渝高铁万州北站,正线全长477公里,设计时速350公里。

□本报综合

成达万高铁明月山隧道顺利贯通