

高家坝大桥主体工程提前告捷

力争明年春节前全面完工

重点项目

进行时

本报讯 (记者 唐明学 李桦) 高温烈日炙烤下,建设者们坚守岗位拼进度。8月4日,作为达州中心城区拓展及重要路网工程的高家坝大桥,顺利完成斜拉索张拉施工,主体工程提前完工,为大桥早日通车筑牢基础。

清晨,高家坝大桥建设现场已是一派忙碌。为应对持续高温

天气,加快工程进度,工人采取起早和夜战的方式,进行斜拉索张拉及精准调试施工。上午11时,随着最后一根斜拉索施工就位,大桥主体工程宣告完成。至此,包括230米钢箱梁精准安装、4座钢主塔高标准拼装和48根斜拉索张拉在内的主体结构圆满收官。

“斜拉索的张拉完成,标志着大桥主体工程全面完工,直接实现了大桥受力体系由临时支墩向永久墩台平稳、安全转换。这一关键工序顺利完成,不仅验证了主体结构稳定性,更极大地提升

了大桥抵御汛期风险能力,为后续施工及未来运营安全奠定了坚实基础。”中交四航局达州高家坝大桥工程部部长曾作豪说。

据了解,高家坝大桥位于达州北城滨江片区,西连高家坝社区,东跨州河接江湾城上游张家坝社区南北主干道。采用双塔双索面矮塔斜拉桥设计,桥梁全长242米,桥面宽34.5米,双幅双向6车道,西岸新建、东岸改造连接道分别为62米和232米。

“我们将以大桥主体工程完工成为新起点,抢抓晴好天气,

按照既定节点目标,进一步加强项目统筹协调,加大人力、机械和材料投入,加快推进桥面铺装、桥头连接路等附属工程建设,同步实施辅助大桥施工的钢栈桥拆除,力争在春节前项目全面完工。”中交四航局达州高家坝大桥项目副总工程师蔡孝天说。

高家坝大桥建成后,将进一步完善达州中心城区北部路网,强化高家坝与张家坝组团联系融合,缓解区域交通压力,改善对外交通,对拓展城市格局、提升宜居品质具有重要意义。

车厢铁皮摸上去能烫掉皮 他们每天要解编200余列货车

“一节货车有40余节,一列货车从排风、解体、编组、连接差不多一个半小时。”8月4日下午,达州火车站股道间,30岁的列车连接员王博抹了把脸上的汗,黄色工作服后背早已印出大片盐渍。在户外温度超40℃、铁轨间温度近60℃的盛夏,他和同事每天要完成200余列货物列车的解编调车任务,用脚步丈量着车站的繁忙。



王博正在摘接自动软管。(受访者供图)

车厢铁皮摸上去能烫掉皮 长袖长裤工装成“护身服”

清晨的阳光刚透过达州车务段运转车间,王博已穿戴好长袖长裤的工作服。“这制服看着厚,却是防烫防晒的‘护身服’。”他拍拍袖口,开始了一天的工作。作为连接员,排风、解体、连接、编组是他的核心任务,“每一步都关键,比如‘排风’就是对每节车厢解除制动,若排风不彻底,列车在上坡行进中容易停止,带来安全隐患。”

达州火车站轨道纵横交错,襄渝线、达成线和达万线在此交会。王博每天要在编组场股道间往返穿梭,微信步数常年保持在3万步以上,爬上爬下列车超过20次。“你看这车厢铁皮,现在摸上去能烫掉一层皮。”他指着一节车厢,金属表面在阳光下泛着刺眼的光,“40多节车厢连

接前,必须仔细检查车钩是否挂妥,一点马虎不得。”

常备藿香正气液和淡盐水 “这些是保命的东西”

正午时分,两趟列车之间的空隙成了“桑拿房”。“人就像被塞进蒸笼,热浪裹着铁轨的热气直往毛孔里钻。”王博摘下安全帽,头发已湿透成缕,“汗水流进眼睛是常事,蹭把脸接着干,习惯了。”他每天要喝掉5升水,口袋里还揣着藿香正气液和淡盐水,“大量流汗会带走盐分,这些是保命的东西。”

即便单位调整了作业时间,避开中午最高温时段,遇到紧急任务仍需顶烈日作业。“有次赶编组计划,在股道间连续待了3小时,衣服湿了又干,干了又湿,最后能抖出白花花的盐粒。”王博笑着说,防护服上

的“汗渍地图”,是高温留下的勋章。

“干这行8年了,刚开始也觉得难,但适应后就停不下来了。”王博坦言,轮班制里的两个夜班最熬人,“晚上凉快些,但得熬住困意,每次夜班前必须睡够,不然精力跟不上。”让他坚持下来的,是列车安全出发时的成就感。“看着自己连挂的列车驶向全国各地,就觉得值。”

高温天里,家人的叮嘱是他的牵挂。“爱人每天都提醒我注意防暑,我也时刻记着按标作业。”王博说,零事故、零失误是他对自己的要求,也是对自己职业的承诺。

夕阳西下,王博望着远去的列车,慢慢走向休息室。铁轨的余温还在空气中弥漫,而他的身影,已融入了编组场的夜色里。

□见习记者 王刚

国网达州供电公司: 零点作业护民生 深夜鏖战保供电

本报讯 (通讯员 向姝熹) 8月4日8时46分,随着110千伏亭马线恢复正常运行,历时6小时的N20号塔耐张线夹发热缺陷消除工作圆满收官。此次紧急消缺的顺利完成,为迎峰度夏期间达州电网的安全稳定运行再添一道坚实保障,让千家万户的用电需求得到可靠满足。

本次作业精准选择零点时段开展,背后是对民生用电的细致考量。为最大限度减少对用户的影响,同时确保电网整体运行平稳,达州公司特意在负荷最轻的零点时段开工,用“深夜的忙碌”换来了“白天的畅通”。

当日凌晨2时,调控中心率先启动运行方式调整和110千伏亭马线停电工作,16名调度、监控、运维人员各司其职,严格按照规程操作,有条不紊地将110千伏亭马线转为检修状态。随后,两名检修人员登上24米高空作业点,面对温度高达98摄氏度的发热耐张线夹,在高空中精准操作,仅用两小时便成功完成缺陷线夹的拆除与更换。针对零点作业光线不足的难题,团队创新采用无人机搭载照明设备的方案,让光源精准聚焦作业区域,彻底解决了传统照明设备移动不便、光线分散的问题,为高空操作提供了清晰视野,也为作业安全加上了“双保险”。



检修人员正在高空作业。(受访者供图)